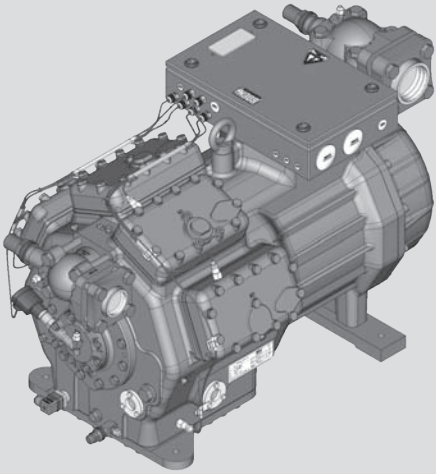
In Touch



HG8/2470-4
HG8/2830-4
HG8/3220-4

HG8/2470-4 S
HG8/2830-4 S
HG8/3220-4 S

HGX8/2470-4
HGX8/2830-4
HGX8/3220-4

HGX8/2470-4 S
HGX8/2830-4 S
HG86/3220-4 S

Instrucciones para el montaje

GEA Refrigeration Technologies / **GEA Bock**

Acerca de estas instrucciones:

Antes de montar y utilizar este compresor lea este manual de instrucciones para evitar malentendidos y daños. Un montaje y un uso incorrectos del compresor pueden ocasionar lesiones graves o la muerte.
Observe las advertencias de seguridad de estas instrucciones.
Estas instrucciones deben entregarse al cliente final junto con la instalación en la que se instala el compresor.

Fabricante

GEA Bock GmbH
72636 Frickenhausen

Contacto

GEA Bock GmbH
Benzstraße 7
72636 Frickenhausen
Alemania
Teléfono +49 7022 9454-0
Nº de fax +49 7022 9454-137
mail@bock.de
www.bock.de

E

09790-03.2011-DGbFEI

Contenido

		Página
1	**Seguridad**	**4**
1.1	Identificación de las advertencias de seguridad	
1.2	Cualificación necesaria del personal	
1.3	Advertencias generales de seguridad	
1.4	Uso convencional	
2	**Descripción del producto**	**6**
2.1	Descripción breve	
2.2	Placa de características	
2.3	Clave del tipo	
3	**Campos de aplicación**	**8**
3.1	Refrigerante	
3.2	Carga de aceite	
3.3	Límites de aplicación	
4	**Montaje del compresor**	**10**
4.1	Emplazamiento	
4.2	Conexiones de tubos	
4.3	Tuberías	
4.4	Tendido de la conducción de aspiración y presión	
4.5	Manejo de las válvulas de cierre	
4.6	Modo de funcionamiento de las conexiones de servicio susceptible de cierre	
5	**Conexión eléctrica**	**13**
5.1	Indicaciones sobre los interruptores y dispositivos de seguridad	
5.2	Motor de serie, modelo para arranque directo o con bobinado parcial	
5.3	Esquema de conexiones para arranque con bobinado parcial con motor de serie	
5.4	Motor especial: Modelo para arranque directo o estrella-triángulo	
5.5	Esquema básico de distribución para arranque directo 230 V Δ / 400 V Y	
5.6	Calefacción del sumidero del lodo de aceite	
6	**Puesta en funcionamiento**	**21**
6.1	Preparativos para la puesta en funcionamiento	
6.2	Prueba de resistencia a la presión	
6.3	Prueba de hermeticidad	
6.4	Evacuación	
6.5	Carga de refrigerante	
6.6	Puesta en servicio	
6.7	Prevención de golpes de líquido	
6.8	Conexión del regulador del nivel de aceite	
7	**Mantenimiento**	**23**
7.1	Preparativos para la puesta en functionamiento	
7.2	Trabajos a realizar	
7.3	Recomendación de piezas de repuesto	
7.4	Extracto de la tabla de lubricantes	
7.5	Puesta fuera de servicio	
8	**Accesorios**	**25**
8.1	Descargador de arranque (No. de art. 08981)	
8.2	Adaptaor intermedio para la válvula de bloqueo de présion (No. de art. 04362)	
8.3	Ventilador adicional (No. de art. 80270)	
8.4	Regulación de la potencia (No. de art. 08821)	
9	**Datos técnicos**	**27**
10	**Medidas y conexiones**	**28**
11	**Declaración de conformidad y de incorporación**	**30**
12	**Servicio**	**31**

E

1| Seguridad

1.1 Identificación de las advertencias de seguridad:

	**¡PELIGRO!**	**Advierte de una situación peligrosa que, si no se evita, ocasiona inminentemente la muerte o lesiones graves.**
	**¡ADVERTENCIA!**	**Advierte de una situación peligrosa que, si no se evita, puede ocasionar la muerte o lesiones graves.**
	**¡PRECAUCIÓN!**	**Advierte de una situación peligrosa que, si no se evita, puede ocasionar lesiones leves o moderadas.**
	**¡ATENCIÓN!**	**Advierte de una situación peligrosa que, si no se evita, puede ocasionar daños materiales.**
	**¡INFO!**	**Información importante o consejos para facilitar el trabajo.**

1.2 Cualificación necesaria del personal

E



¡ADVERTENCIA! **La cualificación insuficiente del personal conlleva el peligro de accidentes con lesiones graves o incluso la muerte. Por lo tanto todas las operaciones en el compresor deben ser realizadas únicamente por personal que disponga de las siguientes cualificaciones:**

- Por ejemplo, constructor de instalaciones frigoríficas, técnico en mecatrónica de técnica de refrigeración. Profesiones con formación equiparable, que capacitan para montar, instalar, mantener y reparar instalaciones de refrigeración y climatización. El personal debe poder evaluar los trabajos que han de realizar y reconocer los posibles riesgos.

1.3 Advertencias generales de seguridad



¡ADVERTENCIA!

- **Los compresores frigoríficos son máquinas que están bajo presión y por lo tanto deben manejarse con extremo cuidado.**
- **¡Riesgo de quemaduras! Según las condiciones de uso, se pueden alcanzar temperaturas en las superficies de más de 60 °C en el lado de presión y de menos de 0 °C en el lado de aspiración.**
- **La sobrepresión máxima admisible no debe sobrepasarse, ni siquiera para realizar pruebas.**

09790-03.2011-DGbFEI

1.4 Uso convencional

En las siguientes instrucciones de montaje se describe el HG8 en la versión estándar fabricada por Bock. Este compresor ha sido diseñado para ser utilizado en instalaciones de refrigeración, siempre en cumplimiento de los límites de aplicación. Sólo deben utilizarse los refrigerantes especificados en estas instrucciones.

Cualquier otro uso del compresor está prohibido.



¡ADVERTENCIA! No se permite el uso del compresor en zonas con riesgo de explosión.

El compresor frigorífico de Bock mencionado en la portada está previsto para el montaje en una máquina (dentro de la UE conforme a las directivas de la UE 2006/42CE –directiva de máquinas–, 97/23/CE –directiva de equipos a presión– y 2006/95/CE –directiva de baja tensión–).

Sin embargo, sólo se permite la puesta en funcionamiento si el compresor se ha montado según estas instrucciones y si toda la instalación en la que está integrado ha sido probada y homologada según las disposiciones legales.

2 | Descripción del producto

2.1 Descripción breve

- Compresor de émbolo de elevación de ocho cilindros semihermético con motor de accionemi ento refrigerado por gas aspirado.
- El refrigerante aspirado del vaporizador es contucido por el motor garantizando su refrigeración extreordinariamente intens. De ese modo, el motor puede ser mantenido a un nivel de temperatura relativamente bajo especialmente cuanto está sometido a un alto esfuerzo.
- Alta seguridad de servicio mediante el dispositivo de control electrónico del compresor.

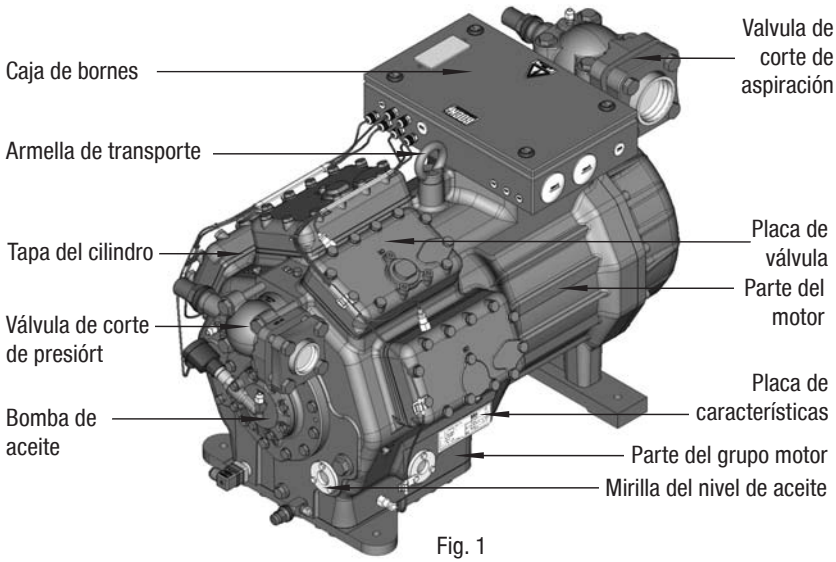


Fig. 1

Hallará las medidas y conexiones en el capítulo 10

E

2.2 Placa de características (ejemplo)

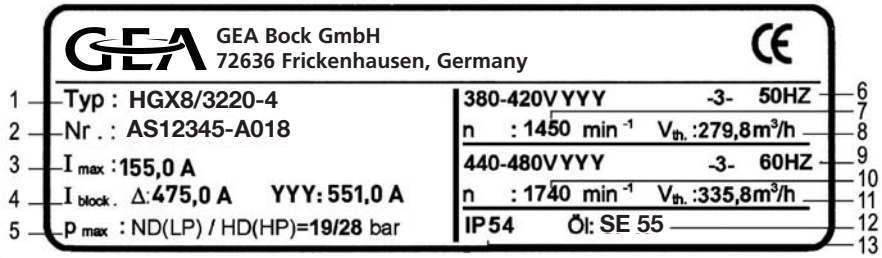


Fig. 2

1	Denominación del tipo	6	Tensión, conexión, frecuencia
2	Número de máquina	7	Velocidad nominal de revoluciones } 50 Hz
3	Corriente de servicio máxima	8	Desplazamiento volumétrico
4	Corriente de arranque (rotor bloqueado) Δ: boinado parcial 1 YYY: bobinado parcial 1 y 2	9	Tensión, conexión, frecuencia
		10	Velocidad nominal de revoluciones } 60 Hz
		11	Desplazamiento volumétrico
5	ND (LP): presión de tiempo de parada max. admisible lado de aspiración HD (HP): presión de servicio max. admisible lado de alta presión	12	Calidad de aceite llenado de fábrica
		13	Clase de protección de la caja de bornes

Fijesé al diagrama de limites de operación!

¡Los accesorios eléctricos pueden modificar el grado de protección IP!

E

2.3 Clave del tipo (ejemplo)

HG X 8 / 3220-4 S

- S — Variante de motor 3)
- 4 — Número de polos
- 3220 — Cilindrada
- 8 — Tamaño
- X — Carga de aceite 2)
- HG — Serie constructiva 1)

1) HG - Hermetic Gas-Cooled (refrigerado con gas de aspiración) para el normal / aplicaciones de aire acondicionado

2) X - Llenado de aceite diéster (refrigerante HFKW, p. ej. R134a, R404A/R507, R407C)

3) S - Motor más robusto, p. ej. aplicación de aire acondicionado

3 | Campos de aplicación

3.1 Refrigerante

- HFKW / HFC: R134a, R404A/R507, R407C
- (H)FCKW / (H)CFC: R22

3.2 Carga de aceite

- Los compresores se llenan en fábrica con la siguiente calidad de aceite:
  - para R134a, R404A/R507, R407C FUCHS Reniso Triton SE 55
  - para R22 FUCHS Reniso SP 46

Los compresores con llenado de aceite diéster (FUCHS Reniso Triton SE 55) están marcados con una X en la denominación del tipo (p. ej. HG**X**8/3220-4).

¡INFO! **Para rellenar el aceite recomendamos las calidades de aceite mencionadas arriba. Alternativas: véase la tabla de lubricantes, capítulo 7.4.**

3.3 Límites de aplicación

¡ATENCIÓN!

- **El funcionamiento del compresor es posible dentro de los límites de aplicación mostrados en los diagramas. Debe tenerse presente la importancia de las superficies inferiores. Las zonas límite no deben elegirse como punto de dimensionamiento o de servicio continuo.**
  - **Temperatura final de compresión máx. admisible 140°C.**
  - **Frecuencia de conexiones máx. admisible 12x /h.**
  - **Se debe alcanzar el tiempo mínimo de funcionamiento de 3 min. en estado de equilibrio en servicio (condición de funcionamiento continuada).**
- **En funcionamiento con refrigeración adicional:**
  - **Utilizar únicamente aceites de alta estabilidad térmica.**
  - **Evitar el funcionamiento continuo en la zona límite.**
  - **Para la refrigeración adicional se pueden utilizar ventiladores adicionales (accesorio) o tapas de cilindro refrigeradas por agua (accesorio).**
- **En funcionamiento con regulador de potencia:**
  - **En la zona límite puede ser necesaria, bajo ciertas circunstancias, una reducción o un ajuste individual del sobrecalentamiento del gas de aspiración.**
  - **Los límites de aplicación se reducen.**
- **En funcionamiento con convertidor de frecuencias:**
  - **No se debe rebasar el consumo máximo de potencia y corriente. Para el funcionamiento por encima de la frecuencia de red el límite de aplicación puede verse reducido en consecuencia.**
- **Durante el funcionamiento en la zona de depresión existe el riesgo de que entre aire por el lado de aspiración. Esto puede ocasionar reacciones químicas, un ascenso de la presión en el condensador y una temperatura excesiva del gas comprimido. Es imprescindible evitar la entrada de aire.**

E

09790-03.2011-DGbFEI

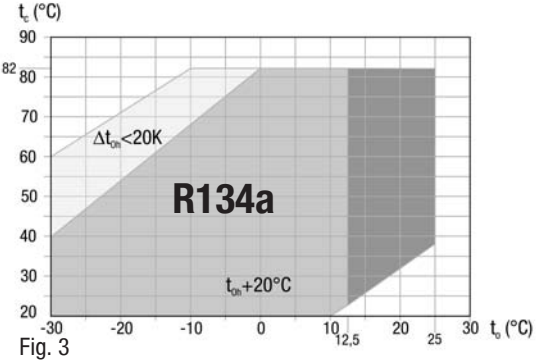


Fig. 3

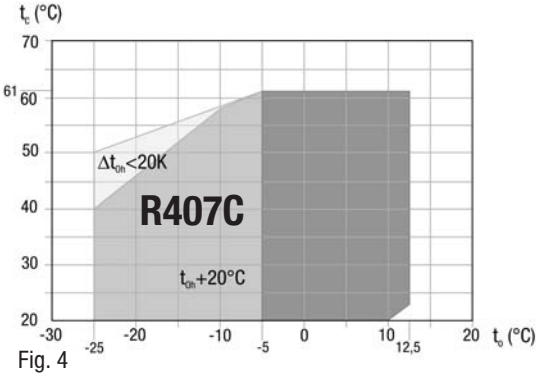


Fig. 4

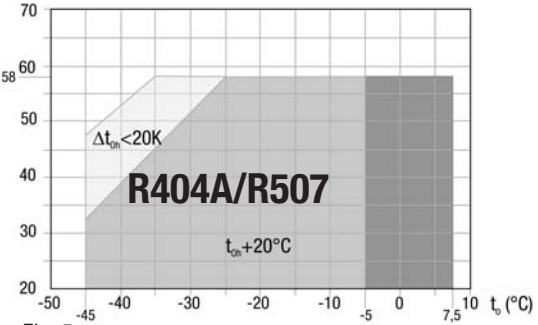


Fig. 5

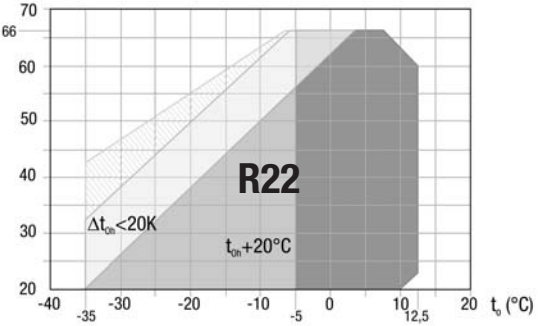


Fig. 6

Campo de aplicación ilimitado

Refrigeración adicional o temperatura reducida del gas de aspiración

Refrigeración adicional y temperatura reducida del gas de aspiración

Variante de motor -S- (motor más robusto)

t_o Temperatura de evaporación (°C)

t_c Temperatura de condensación (°C)

Δt_{oh} Sobrecalentamiento del gas de aspiratión (K)

t_{oh} Temperatura del gas de aspiratión (°C)

HGX8/2470-4 - HGX8/2830-4 - HGX8/3220-4
máx. temperatura de evaporación
t_0 = 0 °C

Sobrepresión máx. admisible lado de alta presión (HD): 28 bar

Dimensionado para otras zonas a petición

HGX8/2830-4
máx. temperatura de evaporación
t_0 = 0 °C

HG8/2830-4
máx. temperatura de evaporación
t_0 = 0 °C

HG8/2470-4 S
en la gama d' evaporación de
t_0 = 7 °C hasta 12,5 °C
temperatura de condensación
limitada a t_c = 55 °C

HG8/3220-4 S
máx. temperatura de evaporación
t_0 = 5 °C

E

09790-03.2011-DGbFEI

4| Montaje del compresor

¡INFO! **Los compresores nuevos salen de fábrica llenos de gas de protección (3 bar de nitrógeno). Dejar la carga de gas de protección dentro del compresor el máximo posible y evitar la entrada de aire. Comprobar que el compresor no presente daños de transporte antes de empezar con los trabajos.**

4.1 Emplazamiento



Fig. 7

- Usar una armella de transporte.
- ¡No elevarlo manualmente!
- ¡Utilizar un aparato elevador!

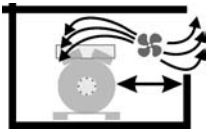


Fig. 8

- Se debe prever suficiente espacio libre para los trabajos de mantenimiento
- Se debe prever una ventilación suficiente del compresor.



Fig. 9

- No hacer funcionar en una atmósfera corrosiva, con polvo o vapor ni en un entorno inflamable.

E

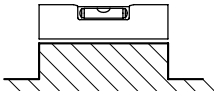


Fig. 10

- Colocación sobre una superficie plana o bastidor con suficiente capacidad de carga.
- Compresor individual preferentemente sobre un amortiguador de vibraciones.
- Conexiones duplex y de unión fundamentalmente rígidas.
- Monte sobre licuefactores de haz de tubos sólo con amortiguadores de caucho-metal

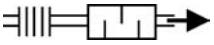


Fig. 11

- ¡Se recomienda el montaje de amortiguadores de vibraciones para las tuberías!

4.2 Conexiones de tubos

¡ATENCIÓN! **El sobrecalentamiento puede ocasionar daños en el compresor. Para soldar retirar el empalme de tubo de la válvula. Soldar únicamente con gas protector para evitar productos de oxidación (escamas de óxido). La conexión del a presión puede ser desplazada hacia arriba con la ayuda de un adaptador intermedio (accesorio). De ese modo se puede facilitar el desmontaje del compresor de un sistema frigorífico.**

09790-03.2011-DGbFEI

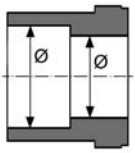


Fig.12: diámetro interior escalonado

- Las **conexiones de tubos** en el compresor están a disposición alternativamente en versión de soldadura al estaño o de soldadura autógena (accesorio). Las **válvulas de cierre de aspiración y presión** cuentan con diámetros interiores escalonados de modo que pueden emplearse tubos en las dimensiones convencionales de milímetros y pulgadas. En función de la dimensión, el tubo quedará sumergido en mayor o menor medida.
- Los diámetros de conexión de las válvulas de cierre han sido concebidos con vista a la potencia máxima del compresor. **La sección tubular realmente necesaria debe adaptarse a la potencia. Lo mismo rige para las válvulas de retención.**

4.3 Tuberías

- Las tuberías y los componentes de la instalación deben estar limpios y secos en el interior y no contener cascarilla, virutas de metal, capas de óxido ni de fosfato. Utilizar únicamente piezas cerradas herméticamente.
- Tender las tuberías debidamente. Para evitar el riesgo de grietas y roturas de las tuberías a causa de fuertes vibraciones, deben preverse compensadores de vibraciones adecuados.
- Debe proporcionarse un retorno de aceite correcto.
- Mantener las pérdidas de presión lo más bajas posibles.

4.4 Tendido de la conducción de aspiración y presión

¡INFO! **Un tendido adecuado de los tubos de la tubería de aspiración y del conducto de impulsión inmediatamente después del compresor es de gran importancia para el funcionamiento silencioso y para el comportamiento vibratorio del sistema.**

¡ATENCIÓN! **Un entubado inapropiado puede ocasionar grietas y roturas, lo que ocasiona una pérdida del refrigerante.**

Normalmente la regla es:
Tender la primera sección de tubos partiendo desde la válvula de cierre del compresor **siempre hacia abajo y paralelamente al eje motor.**

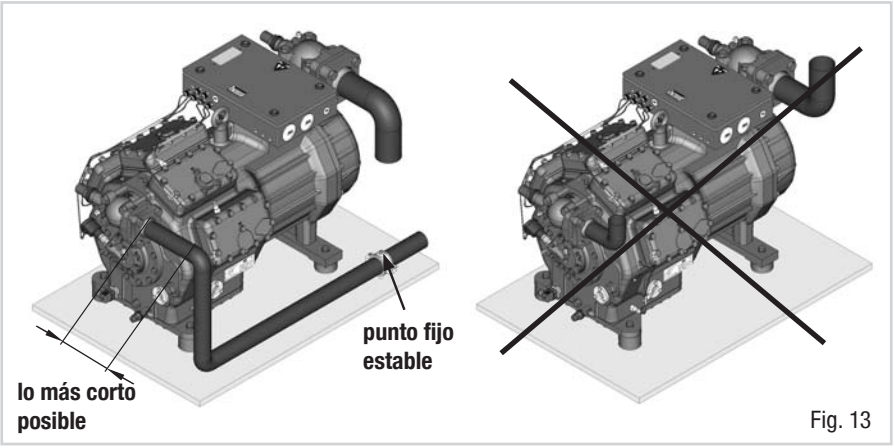


Fig. 13

E

4| Montaje del compresor

4.5 Manejo de las válvulas de cierre

- Antes de abrir o cerrar la válvula de cierre debe aflojarse la junta del husillo de válvula aprox. ¼ de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Después de accionar la válvula de cierre, apretar la junta del husillo de válvula en el sentido de las agujas del reloj.



Fig. 14

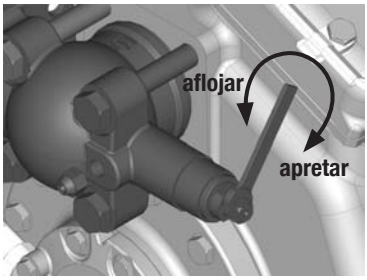


Fig. 15

4.6 Modo de funcionamiento de las conexiones de servicio susceptible de cierre

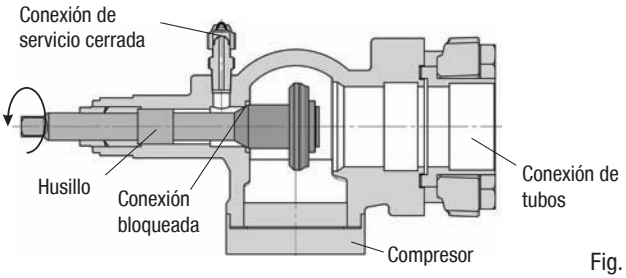


Fig. 16

Apertura de la válvula de cierre:
Husillo: desenroscar hacia la izquierda (en sentido contrario a las agujas del reloj) hasta el tope.
—> válvula de cierre completamente abierta / conexión de servicio cerrada.

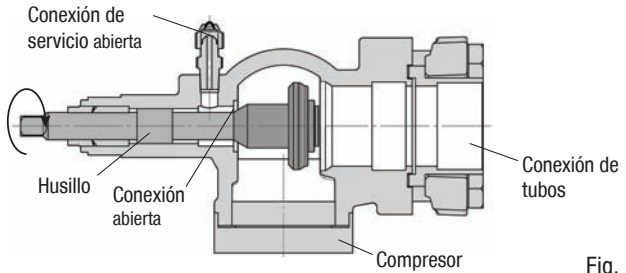


Fig. 17

Apertura de la conexión de servicio
Husillo: girar hacia la derecha entre 1/2 y 1 vuelta.
—> conexión de servicio abierta / válvula de cierre abierta.

E

09790-03.2011-DGbFEI

5 Conexión eléctrica

¡PELIGRO! **¡Alta tensión! ¡Peligro de electrocución! Realizar trabajos sólo cuando la instalación eléctrica esté sin tensión.**

¡INFO!

- Conectar el motor del compresor según el esquema de conexiones (véase el interior de la caja de bornes).
- Para los pasos de cable en la caja de bornes, utilizar pasacables con la clase de protección adecuada (véase la placa de características). Utilizar dispositivos de alivio de tracción y evitar puntos de rozamiento en los cables.
- Comparar los datos de tensión y de frecuencia con los datos de la red eléctrica.
  Conectar el motor únicamente si dichos datos coinciden.

5.1 Indicaciones sobre los interruptores y dispositivos de seguridad

Todos los dispositivos de seguridad, equipos de control y de conmutación deberán cumplir las normas de seguridad locales y disposiciones vigentes (p. ej. VDE), así como las indicaciones del fabricante. **Se necesitan interruptores protectores del motor.** Para dimensionar los contactores del motor, cables de alimentación, fusibles e interruptores protectores del motor, tome como base la corriente máxima de servicio (véase placa de características). Como corriente de liberación por cortocircuito se debe ajustar el valor máximo correspondiente a 7 veces la corriente de servicio, según la placa de características del compresor.

5.2 Motor de serie, modelo para arranque directo o con bobinado parcial

Designación en la placa de características	Etiqueta adhesiva en la caja de bornes
△ / YYY	

Los compresores con esta designación son aptos para arranque directo o con bobinado parcial. El bobinado del motor está dividido en dos partes: bobinado parcial 1 = 60% y bobinado parcial 2 = 40%. Esta distribución del bobinado provoca durante el arranque con bobinado parcial una de reducción de la corriente de arranque a aprox. 65% del valor en el arranque directo.

¡INFO! **No se precisa un alivio mecánico de arranque con válvula magnética de derivación.**

E

5.3 Esquema de conexiones para arranque con bobinado parcial con motor de serie

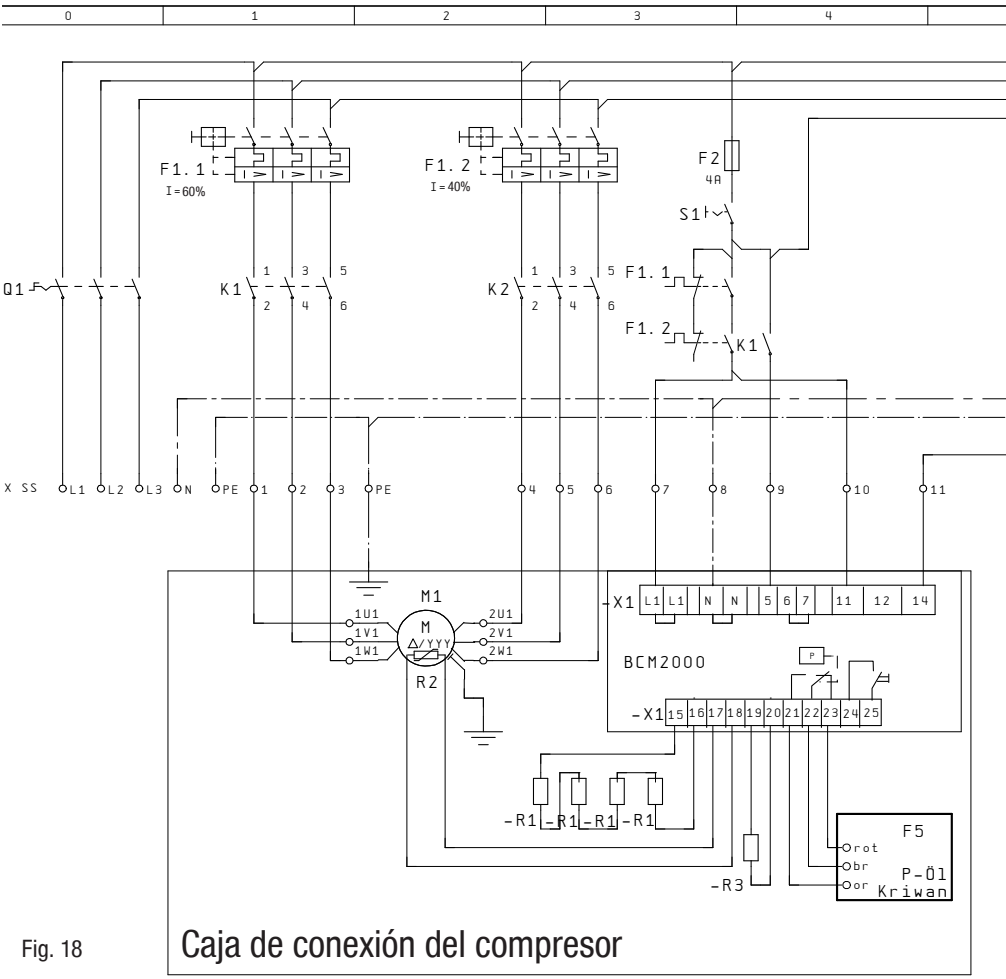
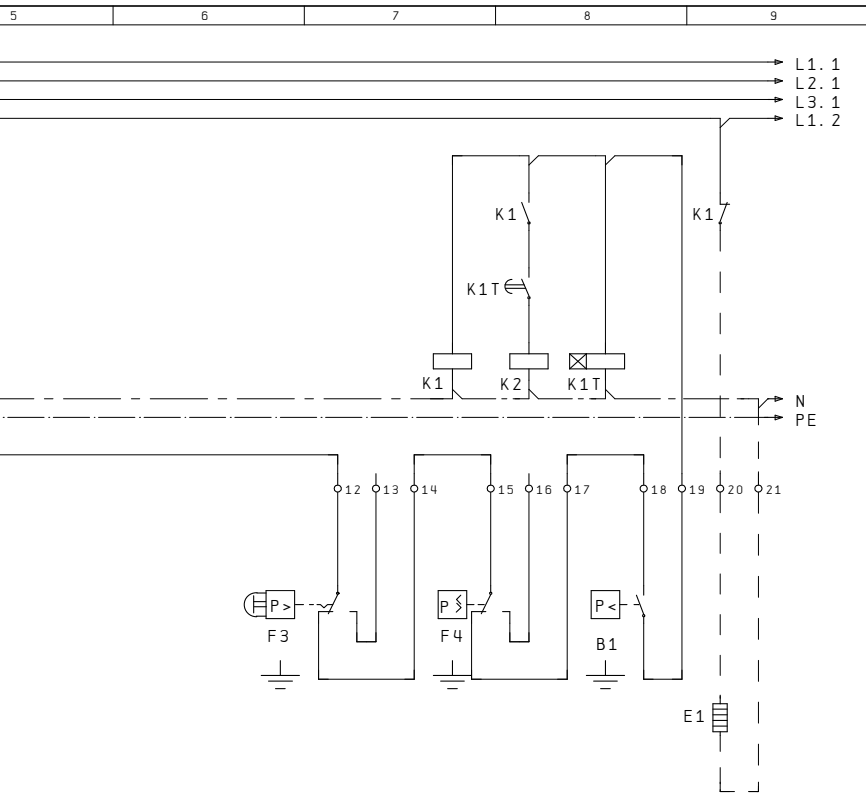


Fig. 18 Caja de conexión del compresor

15-16	Conexiones para la sonda PTC (BCM2000)
R1	Termostato de protección térmica (sonda PTC)
R2	Termistor (sonda PTC) bobinado del motor
R3	Sensor de temperatura del aceite CTN
F1.1	Interruptores protectores del motor (60% de I_A total.)
F1.2	Interruptores protectores del motor (40% de I_A total.)
F2	Fusible del circuito de mando
F3	Dispositivo de seguridad para control de alta presión
F4	Cadena de seguridad (control de alta/baja presión)
F5	Sensor de presión diferencial del aceite

E

09790-03.2011-DGbFEI

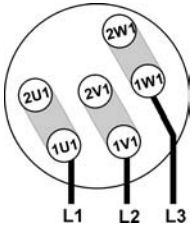
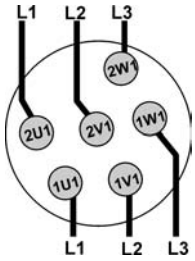


B1	Interruptor de liberación (termostato)
Q1	Interruptor principal
M1	Motor del compresor
K1	Contactor de línea (bobinado parcial 1)
K2	Contactor de línea (bobinado parcial 2)
K1T	Relé de retardo máx. 1s
E1	Calefacción del sumidero del lodo de aceite
S1	Interruptor de la tensión de mando
XSS	Regleta de bornes en el armario de distribución

E

5 | Conexión eléctrica

El motor se encuentra conectado en fábrica para arranque directo (YYY). Para el arranque con bobinado parcial △ / YYY se deben retirar los puentes y conectar la alimentación del motor conforme al esquema de conexiones:

400 V	
Arranque directo YYY	**Arranque con bobinado parcial △/YYY**
	

INFO! **En el control del bobinado-motriz con un aparato a resistencia, pensar en el hecho de que el bobinado parcial 1 y el bobinado parcial 2 están en circuito interno sobre HG8.**

¡ATENCIÓN! **El incumplimiento provoca campos giratorios contrarios y la avería del motor. Tras el arranque del motor mediante bobinado parcial 1 se debe conectar como máximo al cabo de un segundo de retardo el bobinado parcial 2. El incumplimiento puede afectar a la vida útil del motor.**

E

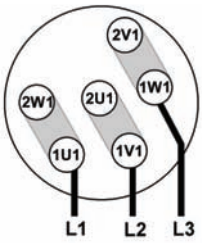
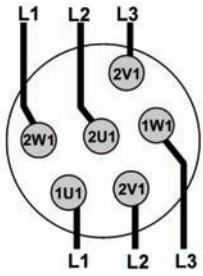
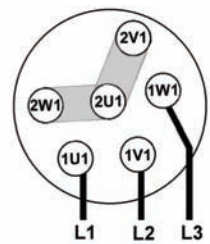
09790-03.2011-DGbFEI

5.4 Motor especial: Modelo para arranque directo o estrella-triángulo

Para el arranque estrella-triángulo se requiere una descarga mecánica del arranque con válvula magnética de derivación (accesorio).

Designación en la placa de características	Etiqueta adhesiva en la caja de bornes
Δ / Y	

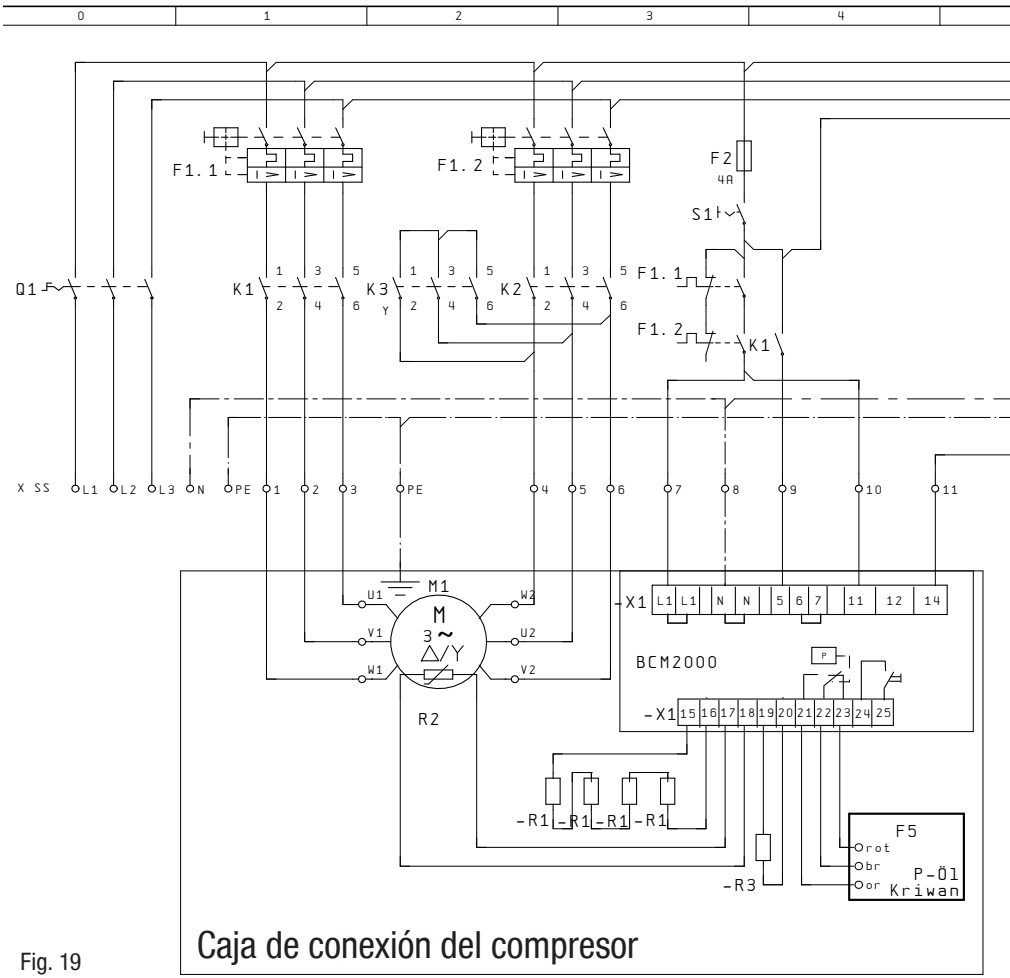
El arranque estrella-triángulo sólo es posible con alimentación de tensión con Δ (230 V).
Ejemplo:

230 V Δ		400 V Y
Arranque directo	**Arranque estrella-triángulo**	**Sólo arranque directo**
		

El motor está conectado desde fábrica para el arranque directo a tnsión más alta. Para el arranque en Y/Δ a baja tensión se tienen que quitar los puentes.

E

5.5 Esquema básico de distribución para arranque directo 230 V △ / 400 V Y



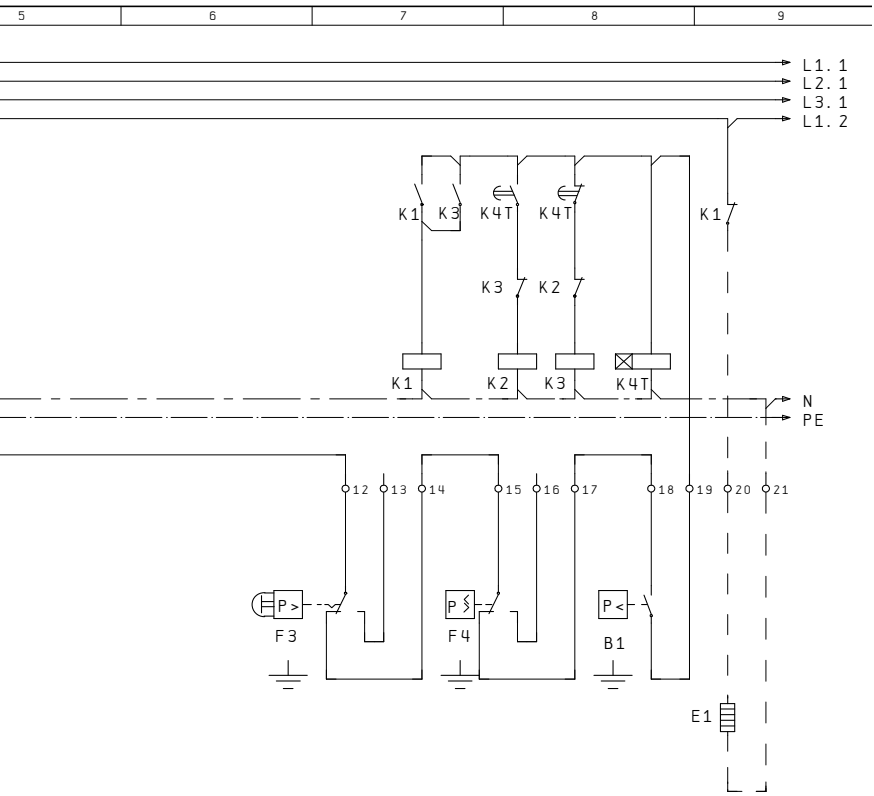
Caja de conexión del compresor

Fig. 19

15-16	Conexiones para la sonda PTC (BCM2000)
R1	Termostato de protección térmica (sonda PTC)
R2	Termistor (sonda PTC) bobinado del motor
R3	Sensor de temperatura del aceite CTN
F1.1	Interruptores protectores del motor
F1.2	Interruptores protectores del motor
F2	Fusible del circuito de mando
F3	Dispositivo de seguridad para control de alta presión
F4	Cadena de seguridad (control de alta/baja presión)
F5	Sensor de presión diferencial del aceite
B1	Interruptor de liberación (termostato)

E

09790-03.2011-DGbFEI



Q1	Interruptor principal
M1	Motor del compresor
K1	Contactor de red
K2	Contactor Δ
K3	Contactor Y
K1T	Relé de retardo máx. 1s
K4T	Relé de retardo para la conmutación del contactor
E1	Calefacción del sumidero del lodo de aceite
S1	Interruptor de la tensión de mando
XSS	Regleta de bornes en el armario de distribución

E

5.6 Calefacción del sumidero del lodo de aceite

Para prevenir problemas de lubricación, el compresor está equipado en serie con una calefacción del cárter de aceite. La calefacción del cárter de aceite tiene que estar en marcha durante la parada del compresor. Si el compresor de pone en marcha, la calefacción del cárter de aceite se desactivará por el contactor de carga del compresor.
La vigilancia de la temperatura del aceite tiene lugar por el dispositivo de control electrónico BCM2000. Bajo una temperatura del aceite de +25 °C, pero a más tardar al cabo de un tiempo de precalentamiento de 30 min, el compresor está bloqueado y la calefacción del depósito desenlodador de aceite en servicio. A partir de una temperatura del aceite de +25 °C se fectúa la habilitación del servicio del comprsor y la calefacción del depósito desenlodador de aceite se desactiva.
Datos eléctricos: 230 V - 1 - 50/60 Hz, 200 W.

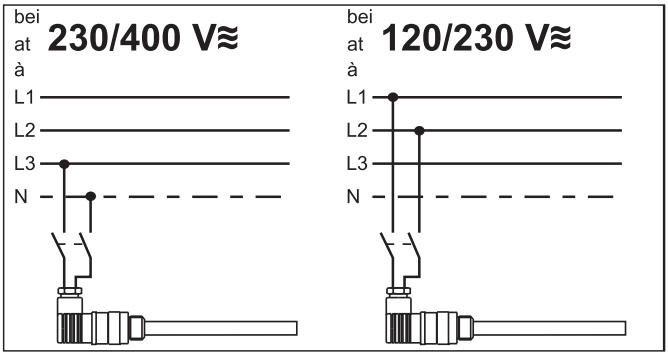


Fig. 20

E

¡ATENCIÓN! Se prohíbe la conexión al circuito de corriente de la cadena de control de seguridad

6| Puesta en funcionamiento

6.1 Preparativos para la puesta en funcionamiento

¡INFO! **Es obligatorio, a cargo del instalador, el uso de presostatos de alta y baja presión para proteger el compresor de condiciones de servicio inadmisibles.**

El compresor ha sido sometido a una prueba de funcionamiento en fábrica y se han comprobado todas sus funciones. Por ello no es necesario tener en cuenta normas de rodaje especiales.

¡Compruebe que el compresor no presente daños de transporte!

6.2 Prueba de resistencia a la presión

¡ADVERTENCIA! **En ningún caso el compresor debe probarse con oxígeno u otros gases técnicos.**
Durante todo el procedimiento de prueba no se debe sobrepasar la sobrepresión máxima permitida del compresor (ver placa de características).

La resistencia a la presión del compresor ha sido comprobada en fábrica. Siempre que sea necesario comprobar la resistencia a la presión de toda la instalación, debe tenerse en cuenta lo siguiente:

- Comprobar el circuito de refrigeración según EN 378-2 o la norma de seguridad correspondiente.
- Realizar la prueba de resistencia a al presión con nitrógeno seco (N_2).
- No mezclar el fluido de control (N_2) con refrigerante, dado que entonces es posible que el límite de inflamabilidad se desplace hacia la zona crítica.

6.3 Prueba de hermeticidad

- Ejecutar la prueba de hermeticidad de la instalación frigorífica según EN 378-2 u otra norma de seguridad correspondiente **sin incluir el compresor**.
- No mezclar el fluido de control con refrigerante, dado que entonces es posible que el límite de inflamabilidad se desplace hacia la zona crítica.

6.4 Evacuación

¡ATENCIÓN! **No arrancar el compresor en vacío. No aplicar ninguna tensión, ni siquiera para realizar pruebas (sólo debe hacerse funcionar con refrigerante).**

En el vacío se reducen las líneas de corriente de fuga y de descarga del perno de conexión del cuadro de bornes, lo que puede ocasionar daños en el bobinado y en el cuadro de bornes.

- Evacuar **primero la instalación** y después **incluir el compresor en el proceso de evacuación.**
- Descargar la presión del compresor.
- Abrir la válvula de cierre de aspiración y de presión.
- Evacuar con la bomba de vacío en el lado de aspiración y de alta presión.
- Al finalizar el proceso de evacuación, el vacío debe ser < 1,5 mbar con la bomba desconectada.
- Repetir este proceso varias veces si es necesario.

E

6.5 Carga de refrigerante



¡PRECAUCIÓN! **¡Llevar ropa de protección así como gafas protectoras y guantes de protección!**

- Asegurarse de que las válvulas de cierre de aspiración y de presión del compresor estén abiertas.
- Con el compresor desconectado, introducir el refrigerante (romper vacío) en estado líquido directamente en el condensador o en el colector.
- Si fuera necesario añadir refrigerante después de la puesta en servicio, éste puede introducirse en estado gaseoso en el lado de aspiración o bien, tomando las medidas de precaución correspondientes, también en estado líquido en la entrada del evaporador.



¡INFO!

- **¡Evitar un llenado excesivo de la instalación con refrigerante!**
- **Para evitar desplazamientos de concentración, las mezclas de refrigerante zeotrópicas (p. ej. R407C) sólo deben ser introducidas en la instalación frigorífica en estado líquido.**
- **No introducir refrigerante en estado líquido a través de la válvula de cierre de aspiración del compresor.**
- **No está permitido mezclar aditivos en el aceite y en el refrigerante.**

6.6 Puesta en servicio



¡ADVERTENCIA! **Las dos válvulas de cierre deben estar abiertas antes del arranque del compresor.**

E

- Comprobar que los dispositivos de seguridad y protección (interruptores de presión, contactor de motor, medidas eléctricas de protección contra contactos accidentales etc.) funcionan perfectamente.
- Conectar el compresor y dejar funcionar durante 10 minutos.
- Ejecutar un control **del nivel de aceite**: El aceite debe ser visible en la mirilla.



¡ATENCIÓN! **Si se introducen cantidades mayores de aceite, existe el peligro de golpes de aceite. En ese caso debe examinarse el retorno del aceite.**

6.7 Prevención de golpes de líquido



¡ATENCIÓN! **Los golpes de líquido pueden provocar daños en el compresor así como fugas de refrigerante.**

Observar lo siguiente para evitar golpes de líquido:

- El dimensionado completo de la instalación frigorífica debe ser realizado de forma adecuada.
- Todos los componentes deben ser adaptados los unos a los otros en cuanto a la potencia se refiere (especialmente el evaporador y la válvula de expansión).
- El sobrecalentamiento del gas de aspiración a la entrada del evaporador debe ser **como mínimo 7 – 10 K.** (Comprobar para ello el ajuste de la válvula de expansión).
- La instalación debe alcanzar el estado de equilibrio en servicio.
- Especialmente en instalaciones críticas (p. ej. con varios puntos de evaporador), se recomienda utilizar medidas como, por ejemplo, trampas de líquido, válvula magnética en el conducto de líquidos, etc.

  Es obligatorio evitar el desplazamiento de refrigerante en el compresor cuando la instalación está parada.

09790-03.2011-DGbFEI

6| Puesta en funcionamiento

6.8 Conexión del regulador del nivel de aceite

En las conexiones múltiples de compresores, los sistemas reguladores del nivel de aceite han demostrado su eficacia. Para el montaje de un regulador del nivel de aceite se ha previsto la conexión "O" (véase plano acotado). Todos los reguladores convencionales del nivel de aceite de AC&R, ESK, Carly así como el sistema electrónico regulador del nivel de aceite OM3 TraxOil de Alco se pueden conectar directamente sin necesidad de adaptador (véase fig.21). No se requiere una mirilla de inspección en el regulador del nivel de aceite.

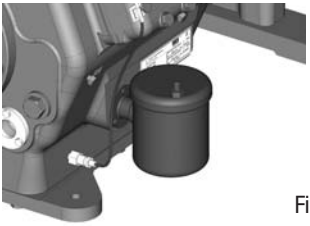
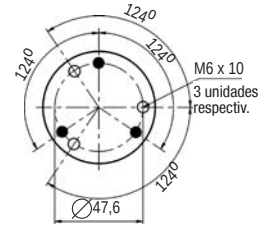


Fig. 21

Regulador mecánico del nivel de aceite en la conexión "O"



● Esquema de conexión de 3 agujeros para ESK y AC&R
○ Esquema de conexión de 3 agujeros para TraxOil

7| Mantenimiento

7.1 Preparativos para la puesta en functionamiento

¡ADVERTENCIA! **Antes de comenzar con cualquier tipo de trabajo en el compresor:**

- **Desconectar el compresor y protegerlo contra una reconexión.**
- **Descargar la presión del sistema del compresor.**
- **¡Evitar la entrada de aire en la instalación!**

Una vez efectuado el mantenimiento:

- **Conectar el interruptor de seguridad.**
- **Evacuar el compresor.**
- **Eliminar el bloqueo de conexión.**

7.2 Trabajos a realizar

Para optimizar la seguridad operativa y vida útil del compresor recomendamos realizar trabajos de mantenimiento y comprobación periódicamente:

- **Cambio de aceite** incluyendo la limpieza del filtro de aspiración de aceite al señalizarlo la recomendación del servicio de aceite por el dispositivo de control electrónico BCM2000. Elimine el aceite usado según las disposiciones nacionales.
- **Controles anuales:** Nivel de aceite, estanqueidad, ruidos de marcha, presiones, temperaturas y funcionamiento de los equipos adicionales como, por ejemplo, la calefacción del sumidero del lodo de aceite o los interruptores de presión.

7.3 Recomendación de piezas de repuesto

HG8 / ...	2470-4 (S)	2830-4 (S)	3220-4 (S)
Denominación	**N° art.**	**N° art.**	**N° art.**
Juntas	80235		
Placa de válvulas	80199		
Bomba de aceite	80290		
Calefacción del sumidero del lodo de aceite (220-240 V)	80237		
Termostato antitérmico	08921		
AL/LR 220-240 V	08821		

Utilizar exclusivamente piezas de repuesto originales de Bock.

7.4 Extracto de la tabla de lubricantes

La calidad de aceite llenado en fábrica está indicada en la **placa de características**. **Debe utilizarse preferentemente dicha calidad de aceite**. El siguiente extracto de nuestra tabla de lubricantes contiene alternativas.

Refrigerante	Calidad de aceite de serie Bock	Alternativas recomendadas
HFKW (p.ej. R134a, R404A, R407C)	**Fuchs Reniso Triton SE 55**	Fuchs SEZ 32 ICI Emkarate RL 46 S Mobil Arctic AL 46 Shell Clavus R 46
HFCKW (p.ej. R22)	**Fuchs Reniso SP 46**	Mobil SHC 425 Shell Clavus SD 22-12 Sunoil Suniso 4GS Texaco Capella WF 46

E

7.5 Puesta fuera de servicio

Cerrar las válvulas de cierre del compresor. Aspirar el refrigerante (no debe ser evacuado en el entorno) y desecharlo conforme a las normativas vigentes. Aflojar los tornillos de fijación de las válvulas de cierre cuando el compresor no tenga presión. Extraer el compresor con un aparato elevador adecuado. Desechar el aceite existente conforme a las normativas vigentes y observando las disposiciones nacionales.

09790-03.2011-DGbFEI

8| Accesorios

8.1 Descarga del arranque (No. de art. 08981)

Para el arranque en Y/Δ (motor especial) se requiere una descarga del arranque.

- Instale la válvula de retención en la tubería de impulsión.
- Adapte el dimensionado de la válvula de retención según las condiciones de servicio.
- Activación eléctrica de la válvula electromagnética cerrada sin corriente.
- Las tapas de los cilindros para la descarga del arranque llevan la marca „SU“ (Start unloader).

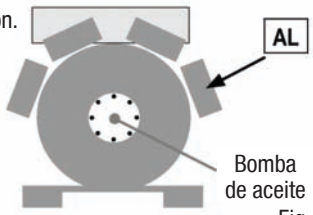


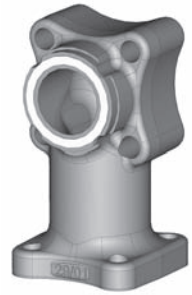
Fig. 22

¡ADVERTENCIA! **La descarga del arranque podrá estar activa sólo durante la fase de arranque - aprox. 5 segundos después de haber arrancado el compresor. De lo contrario existirá el peligro del sobrecalentamiento por el servicio de bypass.**

¡INFO! **Para el arranque por bobinado parcial (arranque PW, motor en serie) no se requiere una descarga del arranque. No obstante, con una descarga del arranque se podrá reducir la corriente de arranque adicionalmente hasta en un 10%.**

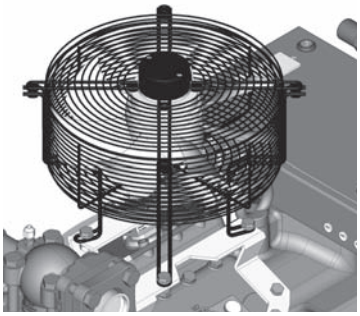
8.2 Adaptador intermedio para la válvula de bloqueo de presión (No. de art. 04362)

La conexión del gas a presión del compresor puede ser desplazada hacia arriba con la ayuda de un adaptador intermedio para la válvula de bloqueo de presión. De ese modo se puede facilitar el desmontaje del compresor de un sistema frigorífico.


Fig. 23

8.3 Ventilador adicional (No. de art. 80270)

En el caso de una aplicación del compresor HG8 en el sector de la congelación, el campo de aplicación puede ser ampliado mediante la refrigeración adicional de las culatas (vea los diagramas de los límites de aplicación). El kit de montaje contiene todas las piezas de fijación para el montaje en las tapas de los cilindros.


Fig. 24

E

8.4 Regulación de la potencia (No. de art. 08821)

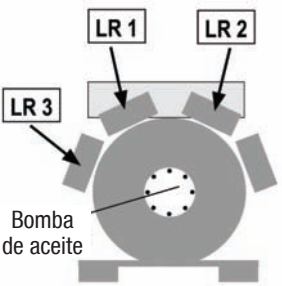


Fig. 25

El compresor está preparado en serie para la ejecución con tres reguladores de potencia.

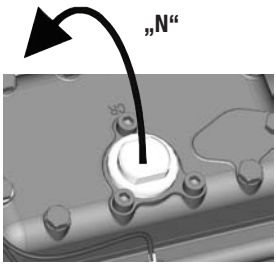


Fig. 26

Para el montaje de un regulador de potencia, quitar el tapón „N" de la tapa del cilindro.



Fig. 27

Colocar el regulador de potencia con anillo de junta y atornillar a fondo.
Par de apriete: 60 Nm!

¡ADVERTENCIA! **No conecte varios reguladores de potencia al mismo tiempo durante el servicio del compresor! De lo contrario, el cambio repention de la carga podría causar daños en el compresor! Mantanga la pausa de conmutación: mín. 60 seg.**

- Tenga en cuenta la secuencia de conmutación:
  En caso de habilitación LR1 — 60s → LR2 — 60s → LR3

  En caso de desactivación LR3 — 60s → LR2 — 60s → LR1

Sólo si el cliente lo ha pedido previamente, los accesorios especiales ya se encontrarán premontados desde fábrica. Un equipamiento posterior será posible observando las indicaciones seguridad y las instrucciones de montaje que se adjuntan con los juegos de montaje. Informaciones sobre la aplicación, funcionamiento, servicio, mantenimiento y conservación de las subunidades pueden sacarse de los impresos o del Internet bajo www.bock.de.

E

Tipo	Número de cilindros	Desplazamiento volumétrico 50 / 60 Hz (1450 / 1740 1/min)	Datos eléctricos ③				Peso	Conexiones ④		Carga de aceite	Nivel de presión acústica
			Tension ①	Máx. corriente de servicio ② PW 1 + 2	Potencia absorbida máxima ②	Corriente de arranque (rotor bloqueado) PW 1 / PW 1 + 2		Conducto de presión DV	Tubería de aspiración SV		L / M / H ⑤
		m^3/h		A	kW	A	kg	mm (pulgada)	mm (pulgada)	Ltr.	dB(A)
HG8/2470-4	8	214,3 / 257,1	380-420 V Δ/YYY - 3 - 50 Hz PW 440-480 V Δ/YYY - 3 - 60 Hz PW PW = Part Winding Comportamiento del bobinado : 60% / 40%	102	60,0	274 / 301	432	54 (2 1/8)	76 (3 1/8)	9,0	80,5 / 80,5 / 80
HG8/2470-4 S		214,3 / 257,1		155	72,5	475 / 551	432				81 / 81 / 80
HG8/2830-4		245,9 / 295,1		155	77,5	475 / 551	429				82 / 81 / 81
HG8/2830-4 S		245,9 / 295,1		170	84,5	520 / 605	449				82,5 / 81 / 81
HG8/3220-4		279,8 / 335,8		155	78,3	475 / 551	423				83 / 82 / 82
HG8/3220-4 S		279,8 / 335,8		170	94,2	520 / 605	443				83 / 83 / 82

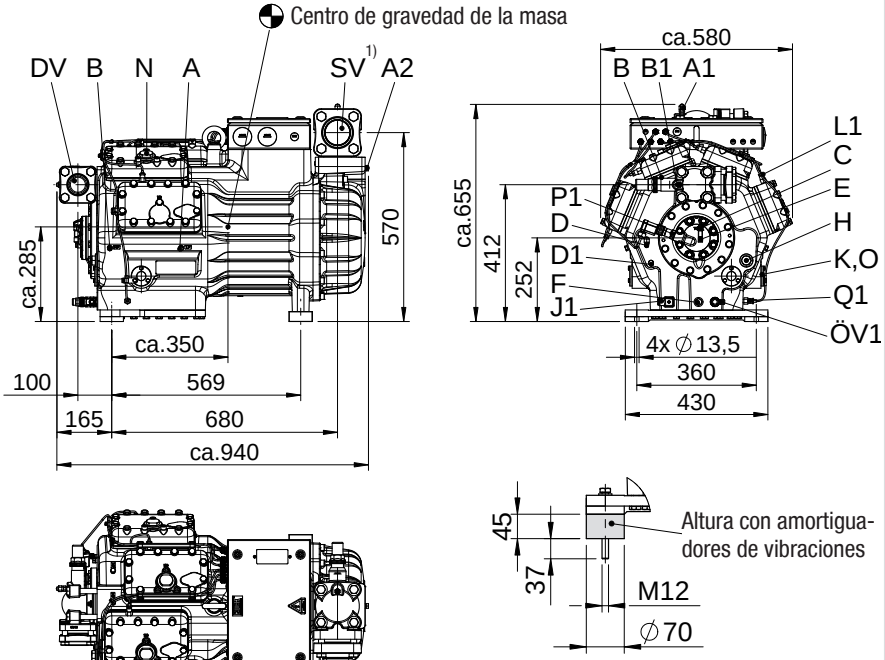
① Tolerancia (± 10 %) referida al valor medio del campo de tensión. Otras tensiones y tipos de corriente a petición.

② Tenga en cuenta la corriente máx. de servicio / potencia máx. absorbida para el dimensionamiento de protecciones, cables de alimentación y fusibles. Protecciones: categoría de uso AC3

③ Todos los datos se basan en el valor medio del campo de tensión

④ Para conexiones soldadas

⑤ **L** = baja temperatura (-35 / 40C°), **M** = refrigeración normal (-10 / 45°C), **H** = climatización (5 / 50°C) nivel de presión acústica medido en cámara de medición de baja reflexión, Distancia de medición 1 m. Funcionamiento del compresor a 50 Hz (1450 1/min), refrigerador R404A. Los datos son medias, tolerancia ± 2dB(A).



Medidas en mm

1) SV orientable 90°

Fig. 28

Conexión de aspiración lateral izquierda o derecha 90°

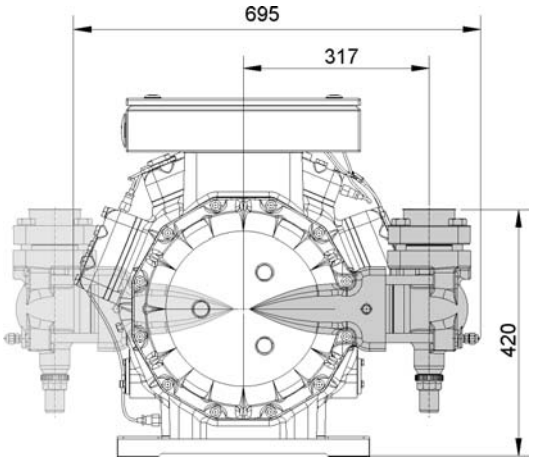


Fig. 29

E

09790-03.2011-DGbFEI

10| Medidas y conexiones

SV **DV**	Tubería de aspiración Conducto de presión ver datos técnicos, capítulo 9	
A	Conexión del lado de aspiración, no interceptable	$^{1}/_{8}$“ NPTF
A1	Conexión del lado de aspiración, interceptable	$^{7}/_{16}$“ UNF
A2	Conexión del lado de aspiración, no interceptable	$^{1}/_{4}$“ NPTF
B	Conexión del lado de presión, no interceptable	$^{1}/_{8}$“ NPTF
B1	Conexión del lado de presión, interceptable	$^{7}/_{16}$“ UNF
C	Conexión interruptor se seguridad de presión de aceite OIL	$^{7}/_{16}$“ UNF
D	Conexión interruptor se seguridad de presión de aceite LP	$^{7}/_{16}$“ UNF
D1	Conexión de retorno del aceite del separador de aceite	$^{1}/_{4}$“ NPTF
E	Conexión del manómetro de presión del aceite	$^{7}/_{16}$“ UNF
F	Evacuación de aceite	M22 x 1,5
H	Tapón de la boca de llenado de aceite	M33 x 2
J1	Calefacción del sumidero del lodo de aceite	M22 x 1,5
K	Mirilla	-
L1	Termostato de protección térmica	$^{1}/_{8}$“ NPTF
N	Conexión capacity regulator	M45 x 1,5
O	Conexión del regulador del nivel de aceite	3 x M6
ÖV1	Válvola de servicio de aceite	$^{7}/_{16}$“ UNF
P1	Sensor de diferencia de la presión del aceite	M20 x 1,5
Q1	Sensore temperatura olio	$^{1}/_{8}$“ NPTF

09790-03.2011-DGbFEI

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE 09

para el uso del compresor dentro de la Unión Europea
(conforme a la directiva de baja tensión 2006/95/CE)

Por la presente declaramos que los siguientes compresores frigoríficos
denominación del producto: **HG8**
cumplen la directiva de baja tensión 2006/95/CE.

Norma armonizada aplicada:
EN 60034-1, EN 60204-1

DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN

para el uso del compresor dentro de la Unión Europea
(conforme a la directiva de máquinas 2006/42/CE)

El fabricante: GEA Bock GmbH, Benzstrasse 7
72636 Frickenhausen, Tel.: 07022/9454-0

declara por la presente, que el compresor frigorífico **HG8** cumple con los requisitos del Anexo II 1B de la directiva de máquinas 2006/42/CE.

Se han aplicado las siguientes normas armonizadas:

E

EN ISO 12100-1
EN ISO 12100-2
EN 12693
EN 349

La máquina incompleta sólo debe ponerse en funcionamiento tras haber determinado que la máquina en la que debe incorporarse la máquina incompleta cumple las disposiciones de la directiva de máquinas (2006/42/CE).

El fabricante se compromete a transmitir, a través de medios electrónicos, la documentación especial de la máquina incompleta a las autoridades nacionales que la soliciten.

La documentación técnica especial correspondiente a la máquina incompleta ha sido elaborada según el Anexo VII, Parte B.

Responsable de la documentación: Dr. Harald Kaiser, Benzstrasse 7, 72636 Frickenhausen.

Frickenhausen, a 29/12/2009 Dr. Harald Kaiser , Director Técnico

09790-03.2011-DGbFEI

11| Servicio

Estimado cliente,

los compresores Bock son productos de calidad de alto valor, fiables y de agradable servicio. En caso de consultas sobre el montaje, el funcionamiento y los accesorios, diríjase a nuestro departamento de técnica de aplicación, al mayorista de refrigeración o bien a nuestra representación. Puede contactar con el equipo de asistencia técnica de Bock

por teléfono: **+49 7022 9454-0**
por correo electrónico: **mail@bock.de**
o bien en Internet: **www.bock.de**

Para países de habla alemana, además está disponible el Hotline gratuito de Bock 00 800 / 800 000 88 de lunes a sábado de 8 a 21 h.

Estaremos agradecidos de cualquier sugerencia para el desarrollo ulterior de nuestro programa de compresores, equipamiento y piezas de repuesto.

Atentamente

GEA Bock GmbH

Benzstraße 7

72636 Frickenhausen

Alemania

Utilice también la información ofrecida en Internet en **www.bock.de**.
Por ejemplo, en el enlace "Documentación" hallará:

- información técnica
- información de productos
- prospectos de productos
- y mucho más

E

09790-03.2011-DGbFEI

QUALITY SYSTEM
certified by DQS according to
DIN EN ISO 9001 Reg. No. 2177