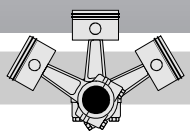
Informações Técnicas
Informaciones Técnicas



KT-122-1 BR

Dispositivos de Proteção SE-B

- **SE-B1**
- **SE-B2**

Índice

1 Função
2 Conexão Elétrica
3 Dados Técnicos

1 Função

Na virada do ano de 2003/2004 todos os compressores alternativos da BITZER estarão equipados com os novos dispositivos SE-B1 e SE-B2 (Signal Evaluation - Basic) de proteção do motor. É possível que alguns compressores encontrem-se disponíveis com esses dispositivos antes daquela data.

Os SE-B1 e SE-B2 deverão substituir os atuais dispositivos de proteção INT69/V7-II e INT69VS com as mesmas funções e conexões dos terminais SE-B1 e SE-B2.

O SE-B1, que substituirá o INT69/V7-II:

- será utilizado nos modelos de compressores 2KC-05.2(Y) a 4CC-9.2(Y)
- e nos novos modelos 4VC-6.2(Y) a 4NC-20.2(Y)
- encaixa-se na caixa de terminais
- cabo PTC com cerca de 11cm

O SE-B2, que substituirá o INT69VS, o INT69V/7-II e a versão UL do INT69:

- será utilizado nos modelos de compressores 4Z-5.2 a 8FC-70.2(Y)
- deverá ser parafusado na caixa de terminais
- poderá ser encaixado no trilho
- cabo PTC com comprimento de aproximadamente 35 cm

Dispositivos de Protección SE-B

- **SE-B1**
- **SE-B2**

Índice

1 Función
2 Conexión Eléctrica
3 Datos Técnicos

1 Función

A fines de 2003 y comienzo de 2004 todos los compresores alternativos BITZER serán equipados con los nuevos dispositivos de protección de motor SE-B1 y SE-B2 (Signal Evaluation - Basic). Algunos compresores estarán disponibles ya con esos dispositivos antes de aquella fecha.

SE-B1 y SE-B2 reemplazan a los actuales dispositivos INT69/V7-II e INT69VS con las mismas fuciones y conexiones de los terminales SE-B1 y SE-B2.

SE-B1 reemplaza INT69/V7-II:

- para compresores del tipo 2KC-05.2(Y) .. 4CC-9.2(Y)
- para nuevos modelos 4VC-6.2(Y) .. 4NC-20.2(Y)
- fijado en la caja de terminales
- cable PTC de 11cm de longitud

O SE-B2, reemplaza INT69VS, INT69V/7-II y versión UL de INT69

- para compresores del tipo 4Z-5.2(Y) .. 8FC-70.2(Y)
- atornillado en la caja de terminales
- puede ser fijado sobre el riel
- cable PTC de 35cm de longitud

2 Conexão Elétrica

A fiação deverá ser executada de acordo com o diagrama elétrico. Para mais informações, consultar o KT-120.

Diagrama Elétrico Esquemático Partida Dividida (PW) (Y/YY e Δ/ΔΔ)

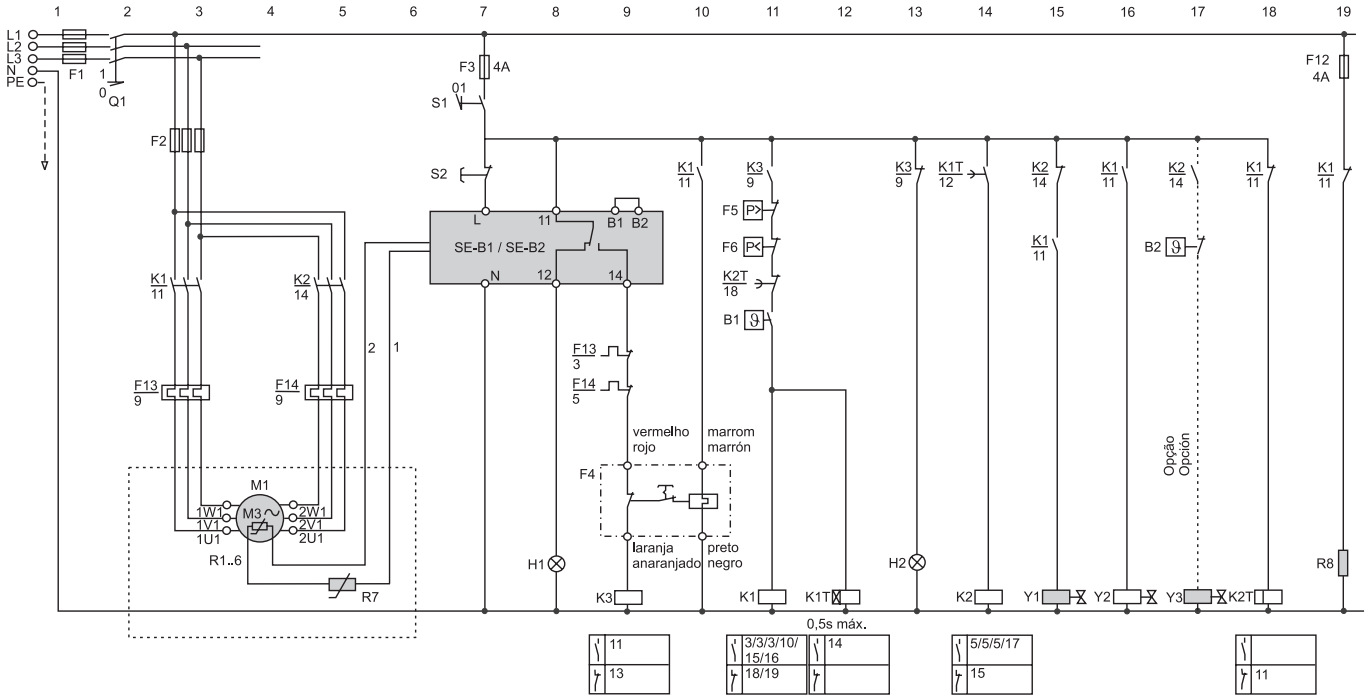
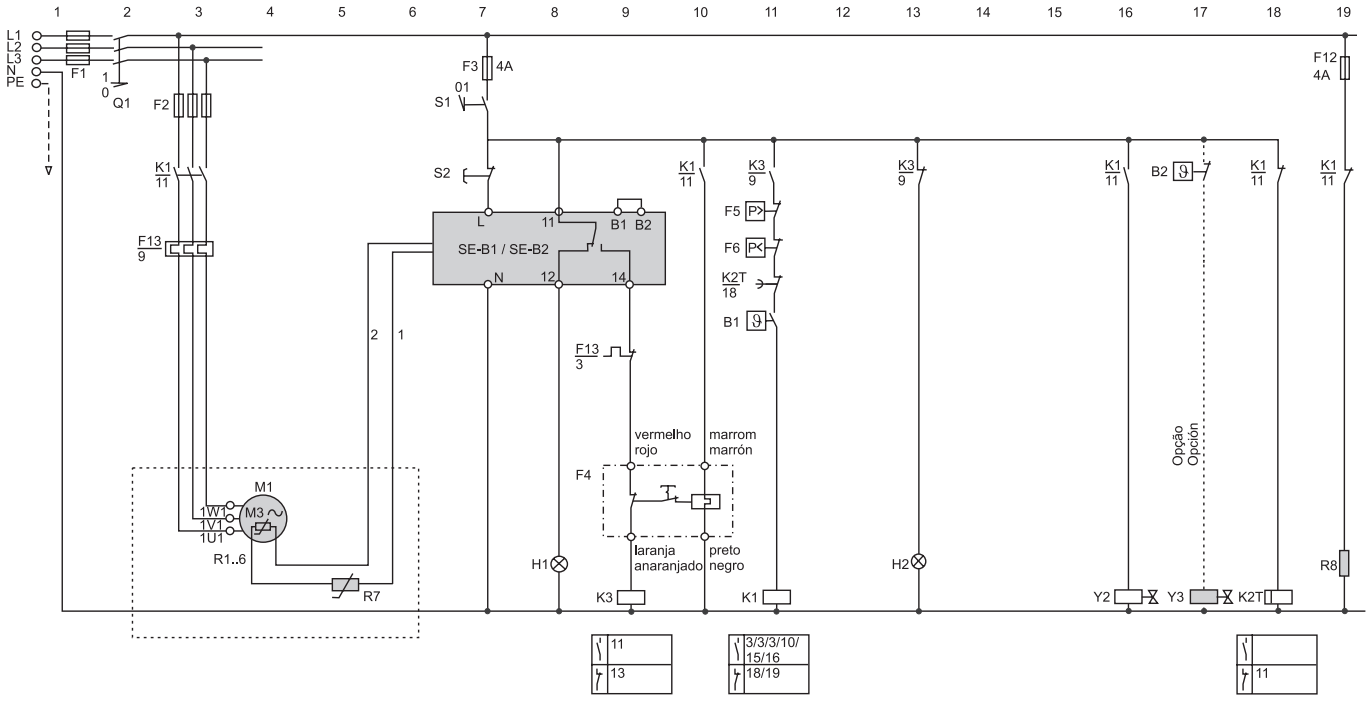


Diagrama Elétrico Esquemático Partida Direta



Detalhes sobre as conexões no interior da caixa de terminais.
Vea los detalles de las conexiones en el interior de la caja de terminales.

2 Conexión Eléctrica

Realizar el cableado de acuerdo con el diagrama eléctrico. Para obtener informaciones, más detalladas, vea KT-120.

Diagrama Eléctrico Esquemático Partida Dividida (Y/YY e Δ/ΔΔ)

Diagrama Eléctrico Esquemático Partida Directa

Legenda do Diagrama Elétrico

B1/B2	Termostato / pressostato
F1	Fusível geral
F2	Fusível do compressor
F3	Fusível do circuito de controle (comando)
F4	Pressostato de óleo (para compressores equipados com bomba de óleo)
F5	Pressostato de alta pressão
F6	Pressostato de baixa pressão
F13/14	Relé de sobrecarga (recomendado)
H1	Lâmpada indicadora de “temperatura excessiva do motor elétrico”
H2	Lâmpada indicadora de “baixa pressão de óleo”
K1/K2/K3	Contactores do motor
K1T	Relé de temporização de “partida dividida” (PW)
K2T	Relé de temporização “anti-ciclagem”
M1	Compressor
Q1	Interruptor principal
R1..R6	Sensores PTC nos enrolamentos do motor
R7	Sensor PTC no cabeçote
R8	Resistência do cárter
S1	Botão de reset
Y1	Válvula solenóide (alívio de partida)
Y2	Válvula solenóide (linha de líquido)
Y3	Válvula solenóide (controle de capacidade)

Verificar as funções de acordo com a Informação Técnica KT-120.

Leyenda del Diagrama Eléctrico

B1/B2	Termostato / presostato
F1	Fusible principal
F2	Fusible del compresor
F3	Fusible del circuito de comando
F4	Presostato diferencial de aceite (para compresores con bomba de aceite)
F5	Presostato de alta presión
F6	Presostato de baja presión
F13/14	Relé de sobrecarga térmica del motor (recomendado)
H1	Lámpara señalizadora “temperatura excesiva”
H2	Lámpara señalizadora “falla de presión de aceite”
K1/K2/K3	Contactores del motor
K1T	Relé temporizador “partida dividida (PW)”
K2T	Relé temporizador “tiempo de retardo”
M1	Compresor
Q1	Interruptor principal
R1.. R6	Sensores PTC del motor
R7	Sensor PTC de la cabeza
R8	Calentador del cárter
S1	Pulsador de rearmado
Y1	Válvula solenoide (alívio de arranque)
Y2	Válvula solenoide (línea de líquido)
Y3	Válvula solenoide (control de capacidad)

Verifique las funciones de acuerdo con la Información Técnica KT-120.

3 Dados Técnicos

- Tensão de Operação:
  230V +10%/ -15%, 50/60 Hz
  (outras tensões sob consulta)
- Relé:
  Tensão de comutação 250V~
  Corrente contínua máxima 2,5A
  Capacidade de comutação 300VA
- Temperatura ambiente permitida:
  -30ºC a +60ºC
- Fusível necessário:
  4A ação rápida
- Sistema de proteção:
  Terminais IP00

3 Datos Técnicos

- Tensión nominal:
  230V +10%/ -15%, 50/60 Hz
  (otros voltajes por encargo)
- Relés:
  Tensión de conmutación 250V~
  Corriente permanente máx. 2,5A
  Capacidad de conmutación 300VA
- Temperatura ambiente admisible:
  -30ºC .. + 60ºC
- Fusible necesario:
  4A apertura instantánea
- Clase de protección:
  Terminales IP00

Sujeito à alterações / Sujeito a alteraciones 03/04

Bitzer Compressores Ltda.
Av. Mofarrej, 317 - CEP 05311-000 - São Paulo - SP - Brasil
Fone: (55) 11 3648.3100 - Fax: (55) 11 3648.3180
www.bitzer.com.br • bitzer@bitzer.com.br